

للنشر الفوري

أفسحوا المجال أمام الصور الثلاثية الأبعاد: تكنولوجيا جديدة من الواقع المختلط تدخل عالم تصميم السيارات فيما تختبر فورد هولولينس من مايكروسوفت عالمياً

- فورد توسيع نطاق الاختبارات على تكنولوجيا هولولينس HoloLens من مايكروسوفت عالمياً لكسب السرعة في تصميم مركبات أكثر أناقة لعملائها
- التكنولوجيا الجديدة تسمح للمصممين الذين يضعون نظارات الواقع المختلط اللاسلكية ببرؤية عدة قطع وتصاميم رقمية وكأنها مضمونة في المركبة الواقعية، ما يساعد فورد على استكشاف اقتراحات تصميم أكثر فيما توفر في الوقت المهدور عادةً على مناهج التصميم والهندسة التي قد تستغرق أعواماً
- على سبيل المثال، تقييم المرأة الجانبية في المركبة من الناحية الجمالية وكيف يؤثر ذلك على الرؤية بالنسبة للسائق يستغرق عادةً أياماً أو أسبوع، بينما أصبح الآن يمكن إنجاز الأمر خلال دقائق، لا بل ثوانٍ

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 26 سبتمبر 2017 - يقوم مصممو فورد باستبدال أدوات نحت النماذج الصلصالية بنظارات الواقع المختلط والبرامج البصرية التي يمكنها تغيير عناصر تصميم المركبة - مثل المرايا الجانبية والشبكات الأمامية ومقصورة المركبة وغيرها - في ثوانٍ.

حيث قام مصممون بتجربة تكنولوجيا هولولينس من مايكروسوفت منذ عام في استديوهات فورد في ديربورن، وهي تسمح لهم ببرؤية عناصر التصميم الافتراضية المقترحة وكأنها قطع من المركبات الواقعية. وقد تمكنا من استكشاف أشكال وأحجام وأنسجة مختلفة من سمات المركبة المستقبلية خلال دقائق وساعات بدلاً من الأسابيع والأشهر التي قد يستغرقها صنع النماذج الصلصالية. والآن، تقوم فورد بتوسيع نطاق هذه الاختبارات الرائدة لتصبح عالمية.

وفي هذا الصدد، يقول جيم هولاند، نائب رئيس قسم هندسة الأنظمة ومكونات المركبات لدى فورد: "من المذهل أنه يمكننا مزج القديم بالجديد - النماذج الصلصالية والصور الثلاثية الأبعاد - بطريقة توفر الوقت وتسمح للمصممين بإعداد التجارب وتطبيقها بسرعة لابتكار مركبات أكثر أناقة وذكاء. وتشكل هولولينس من مايكروسوفت أداة فعالة للمصممين فيما نواصل إعادة تصور المركبات وتجارب وسائل النقل في هذا الزمن المركز على التغييرات السريعة الوتيرة".

تستخدم تكنولوجيا هولولينس الواقع المختلط الذي يسمح للمصممين ببرؤية صور ثلاثية الأبعاد في خلفيات بجودة الصورة الفوتوغرافية عبر نظارات لاسلكية. يمكنهم أن يتضيّعوا ويعاينوا بنقرة إصبع تعديلات متعددة على التصاميم المسقطة افتراضياً على سيارة حقيقة أو نموذج صلصالي.

ويقول كريغ وتزل، مدير قسم العمليات التقنية للتصميم لدى فورد، "لعلنا لا نتفن التحرير العقلي بعد ولكن هولولينس تسمح لنا بمراجعة تصاميم ثلاثة الأبعاد بالحجم الكامل مع المصممين والمهندسين حول العالم في الوقت الآني. وهذه مجرد البداية، إذ أتคาด الاحتمالات في المستقبل تكون غير محدودة. وهذا مثير جداً".

رؤية المستقبل

فيما يتجلّل المصمّمون الذين يضعون النظارات حول مركبة حقيقة، تقوم هولولينس من مايكروسوفت بمسح البيئة ووضع خريطتها بدقة أعلى من نظام GPS لإعداد الصور الثلاثية الأبعاد والرسومات من الزاوية التي يتم النظر منها إلى المركبة. وبفضل كمبيوتر بنظام Windows 10 مضمّن في النظارة، تضاف قوة نظام التشغيل إلى جهاز للصور الثلاثية الأبعاد لاسلكيًّا وقابل للارتداء والحركة. تقليدياً، كان على المصمّمين والمهندسين أن يضعوا نظارات ترتكز على الكابلات الموصولة بكمبيوتر.

يرى المصمّمون صوراً ثلاثة الأبعاد للتصميمات والميّزات وكأنّ هذه العناصر تشكّل جزءاً من المركبة - ما يسمح لهم بتقييم التصميم بسرعة وإجراء التغييرات وتحديد خيارات الأسلوب في وقت مبكر من عملية التطوير.

ويقول مايكل سميث مدير التصميم لدى فورد: "بفضل هولولينس، يمكننا مراجعة التصميمات المجمّمة الافتراضية لنقرّر الخيار الذي سنعتمده. وكصمّم، تريد أن تعرض التصميم على الآخرين، لا أن تكتفي بإخبارهم عنها فحسب. وهذا مفعّل أكثر بكثير".

وقد قامت فورد بتهيئة تكنولوجيا هولولينس للسماح للمصمّمين بالتعاون مع المهندسين لفهم تجربة العملاء بشكل أفضل أيضاً. على سبيل المثال، تسمح التكنولوجيا للمصمّم والمهندس بأن يقيّما في الوقت الآني كيف تبدو المرأة الجانية الجديدة من الناحية الجمالية، وأن يقيّما كذلك رؤية العميل لمحيط المركبة.

في حين أنّ الأمر قد يستغرق حالياً أياماً، لا بل أسابيع، لدراسة تصميم الشبكة، تسمح هولولينس للمصمّمين والمهندسين باستكشاف احتمالات متنوعة خلال ساعات. حتى إنه يمكن مزامنة النظارات للسماح لعدة أعضاء من الفريق برؤية تصميم معين في الوقت نفسه، ما يجعل التعاون سهلاً. كما يمكنهم تسجيل الملاحظات الصوتية - أشبه بأوراق الملاحظات اللاصقة المتطرّة - لأعضاء الفريق الذين يعملون في مناطق زمنية مختلفة أو خارج الشركة.

وبالإضافة إلى اختبار التصميم العالمي، تبحث فورد في كيفية إدخال تكنولوجيا هولولينس إلى المزيد من المناهج الهندسية بغية تعزيز ريادة الشركة في استخدام التقنيات البصرية المتطرّة مثل الواقع الافتراضي.

وفي هذا الشأن، تقول إليزابيث بارون، الاختصاصية الفنية في الواقع الافتراضي والرؤية المتطرّة لدى فورد: "تسمح هولولينس لفريق كامل من الأشخاص أن يتّعاونوا ويتّبادلوا الأفكار ويختبروها معاً. من المثير الدمج بين النماذج الافتراضية والواقعية إذ يساعد ذلك مصمّمنا ومهندسينا على التواصل بفعالية وتصور المفاهيم لرؤيه كيف يبدو المستقبل في مرحلة مبكرة من المنهج. ما يسمح بحرية وفعالية كبيرة في ابتكار النماذج الأولية أو تغييرها".

#

نبذة عنه شركة فورد موتور كومباني:

فورد موتور كومباني هي شركة عالمية تتخذ من مدينة ديربورن في ولاية ميشيغان الأمريكية مقراً لها. وتقوم الشركة بأعمال التصميم، والتصنيع، والتسويق، وتوفير الخدمات لمجموعة فورد الكاملة من السيارات، والشاحنات، والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والسيارات الكهربائية، إضافة إلى سيارات ليكون الفاخرة. كما تقدم الشركة خدمات مالية من خلال شركة فورد موتور كريبيت، وتواصل تعزيز مكانها الرايدة في قمة السيارات الكهربائية، والسيارات ذاتية القيادة وطول النقل. ويوجد لدى فورد نحو 203,000 موظف في كافة أرجاء العالم. لمزيد من المعلومات حول فورد ومنتجاتها وشركة فورد موتور كريبيت، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.corporate.ford.com

تحظى شركة فورد بتاريخ عريق في منطقة الشرق الأوسط يعود إلى أكثر من 60 عاماً. يدير المستوردون - الموزعون المحليون للشركة أكثر من 155 منشأة في المنطقة ويوجد لديهم ما يزيد على 7000 موظف، معظمهم من الموظفين العرب.

تأخذ فورد الشرق الأوسط على عاتقها أيضاً مسؤولية المواطننة المؤسسية بطلاق العديد من مبادرات المسؤولية الاجتماعية للشركات في المنطقة، مثل برنامج منح فورد للمحافظة على البيئة، ومحاربات بروح ورديّة: الحملة التي تهدف إلى نشر الوعي والتثقّف عن سرطان الثدي، ومهارات القيادة لحياة آمنة الموجة للسائقين الشباب، وأكاديمية هنري فورد لريادة الأعمال: المبادرة التربوية لرواد الأعمال الشباب.

#

جهات
الاتصال:

سو نيجوصيان

الشؤون الإعلامية في الشرق الأوسط وشمال

أفريقيا

فورد الشرق الأوسط وأفريقيا

971-4-356-6368

snigogho@ford.com

رشا غانم
أصداء، بيرسون مارستيل
971-4-4507600

rasha.ghanem@bm.com